

U-BAHN LINIE 1 WEST, LOS 7 BAHNHOF GEORG-BRAUCHLE-RING



Das Baulos 7 der U-Bahn-Linie U 1 West in München erstreckt sich entlang der Hanauer Straße auf etwa 780 m Länge. Es umfasst den in rund 10,50 m unter Gelände liegenden ca. 120 m langen Bahnhof mit zwei jeweils unterschiedlichen Schalterhallen an den Bahnhofsköpfen sowie die südlich davon angeordnete dreigleisige Wende- und Abstellanlage. Nördlich des Bahnhofes schließt bis zum Losen- de ein zweigleisiger ca. 330 m langer Streckentunnel mit Weichenanlage an.

Bei der Ausführung des kompletten Loses als Schlitzwand-Deckelbauweise waren als innerstädtische Baumaßnahme aufwendige Bau- und Verkehrsphasen zu entwickeln sowie umfangreiche Kanal- und Spartenumlegungen auszuführen. Mit dem Einsatz von temporären Hilfssteifenlagen in der Aushubphase konnte die Schlitzwandherstellung im Vorfeld effizienter erfolgen.

Leistungen

- Untersuchung der Baumaßnahme nach fertigungstechnischen Aspekten, Ermittlung der geeigneten Bauverfahren unter Berücksichtigung der Baumstände
- Planung des optimierten Gesamttablaufes und der Baustellenlogistik unter Berücksichtigung von Wirtschaftlichkeit, termingerechter Fertigstellung und bauverträglichen Randbedingungen
- Optimierung der Arbeiten unter den Deckeln und Entwicklung eines kostenoptimalen Aushubkonzeptes unter Verwendung von Hilfssteifen bis zur Ausführungsreife
- Erstellung von Bauphasen- und Terminplänen
- Detaillierte Schalungsplanung inkl. Disposition und Bemessung

Auftraggeber

ARGE – Porr Technobau GmbH – Radmer Bau AG – TGB Techno Grundbau GmbH

Zeitraum

1998 - 2001

