

## MAGNETSCHNELLBAHN MÜNCHEN HAUPTBAHNHOF - FLUGHAFEN



Als Verbindung zwischen dem Flughafen München und dem Verkehrsknoten München Hauptbahnhof war eine Magnetschnellbahnstrecke geplant. An den Streckenenden waren jeweils zwei unterirdische Bahnhöfe in Deckelbauweise vorgesehen, die unter Aufrechterhaltung des Betriebs im Hauptbahnhof und im Zentralbereich des Flughafens errichtet werden sollten. Die ca. 37 km lange Strecke sollte aus einem Doppelspurfahrweg bestehen, wobei große Abschnitte im Stadtgebiet und am Flughafen im Tunnel geplant waren.

Das Projekt wurde im März 2008 durch Rücknahme des Antrags auf Planfeststellung eingestellt.

### Leistungen

- Beratung des Auftraggebers in verschiedenen Planungsphasen (Vor-, Entwurfs- und Genehmigungsplanung) in Fragen der Gesamtablaufplanung und Baulogistik
- Untersuchung der Baumaßnahme nach fertigungstechnischen Aspekten und Ermittlung der geeigneten Bauverfahren unter Berücksichtigung der Baumstände und der Bedürfnisse aller Projektbeteiligten
- Definition des optimierten Gesamtablaufes in Bezug auf Wirtschaftlichkeit, frühzeitige Fertigstellung und Einhaltung der Qualitätsvorgaben
- Erstellung von Bauphasen- und Terminplänen mit hohem Detaillierungsgrad
- Beratung des Auftraggebers bei Ausschreibung und Vergabe von Planungs- und Projektsteuerungsleistungen

**Auftraggeber** DB Magnetbahn GmbH, München

**Zeitraum** 2003 - 2008

