

LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN KANALBAU MITTLERER RING OST, ABSCHNITT I

Als Vorwegmaßnahme für den geplanten Straßentunnel „Mittlerer Ring Tunnel Ost“ wurde die Verlegung des vorhandenen Kanals unter der Richard-Strauss-Straße erforderlich. Dazu wurden etwa 1.250 m Kanal im maschinellen Schildvortrieb mit einem Außendurchmesser von 4,50 m aufgeföhren, mehrere Umleitungs-, Verbindungs- und Trennbauwerke sowie zahlreiche Einstiegschächte errichtet.

Die gesamte Strecke liegt unter öffentlichen Straßen in einem innerstädtischen Wohngebiet. Bei der Baustellen- und Schachteinrichtung legte der Auftraggeber besonderen Wert auf den Schutz der Anwohner vor Immissionen.

Neben der Konzeption der Baulogistik für den Schildvortrieb mit Tübbingausbau und nachträglicher Innenschale stellte die Planung der Ausführung der geometrisch komplizierten Verbindungsbauwerke in engen Baugruben eine besondere Herausforderung dar.

Leistungen

- Planung des Gesamtablaufes und der Baustellenlogistik unter Berücksichtigung von Wirtschaftlichkeit und termingerechter Fertigstellung
- Erstellung von Baustelleneinrichtungs-, Bauphasen- und Terminplänen
- Termincontrolling
- Schalungsplanung inkl. Bemessung

Auftraggeber

Porr Technobau München GmbH / Porr-ASDAG Tunnelbau GmbH

Zeitraum

2001 – 2003

