

LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN U-BAHNLINIE 6 NORD, LOS 7 – BAHNHOF GARCHING FORSCHUNGSZENTRUM

Das 2.145 m lange Bauilos schließt im Südwesten an den ebenfalls im Bau stehenden U-Bahn Tunnel des Bauiloses U 6 Nord / 6 an. Nach 435 m als zweigleisiger Tunnel taucht die Strecke in einem Rampenbauwerk bis an die Oberfläche auf, verläuft ca. 500 m oberirdisch, taucht in einem weiteren Rampenbauwerk ab und endet schließlich in einem Bahnhof direkt vor der Fakultät für Maschinenwesen.

Aufgrund der geplanten offenen Bauweise waren für die Baumaßnahme querende Verkehrswege ständig aufrecht zu erhalten, Sparten sowie ein Bachlauf provisorisch zu führen. Die wechselnde Tunnelgeometrie, die aufwändig strukturierten Sichtbetonflächen und die kurze Bauzeit stellten eine Herausforderung für die Baustellenlogistik und die Schalungsplanung dar.

Leistungen

- Entwicklung von kosten- und terminoptimierten Ausführungskonzepten und Sondervorschlägen als Grundlage der Kalkulation in der Angebotsphase
- Detaillierte Planung des Gesamtablaufes und der Baustellenlogistik unter Berücksichtigung von Wirtschaftlichkeit und termingerechter Fertigstellung
- Erstellung von Baustelleneinrichtungs-, Bauphasen- und Terminpläne
- Schalungsplanung inkl. Bemessung
- Baubetriebliche und bauwirtschaftliche Aufbereitung der festgestellten Bauablaufstörungen

Auftraggeber

ARGE Wayss & Freytag Ingenieurbau AG HNL Süd / Bauer Spezialtiefbau GmbH

Zeitraum

2003 - 2004

