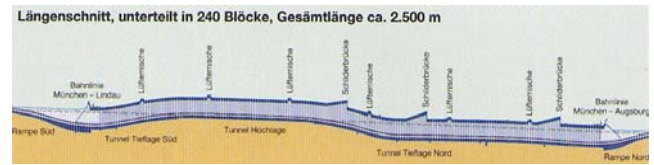


A - 99 MÜNCHEN WEST TUNNEL AUBING



Zwischen den Autobahnen A8 Stuttgart und A96 Lindau wurde der fehlende Streckenabschnitt der Autobahnspange München Nord geschlossen. Das zentrale Bauwerk dieses Abschnitts ist mit 2,5 km Länge der 6-spurige Tunnel Aubing (längster Autobahntunnel Bayerns).

Gekennzeichnet war die Baumaßnahme von schwierigen hydrogeologischen Verhältnissen mit knapp bis unter die Geländeoberfläche anstehendem Grundwasser. Zur Vermeidung eines Grundwasseranfrauchs war die maximale Docklänge auf 250 m begrenzt.

- Leistungen**
- Untersuchung der Baumaßnahme nach fertigungstechnischen Aspekten und Ermittlung der geeigneten Bauverfahren unter Berücksichtigung der Baumstände
 - Beratung der Arbeitsgemeinschaft in Fragen der Fertigungs- und Schalungstechnik
 - Planung des optimierten Gesamttablaufes und der Baustellenlogistik unter Berücksichtigung von Wirtschaftlichkeit, termingerechter Fertigstellung und bauvertraglichen Randbedingungen
 - Erstellung von Bauphasenplänen und Terminplänen mit einem hohen Detaillierungsgrad
 - Baubetriebliche und bauwirtschaftliche Aufbereitung der festgestellten Bauablaufstörungen

Auftraggeber Arge A99 West Tunnel Aubing - Porr Technobau München / Berger Bau Passau

Zeitraum seit 2002

