

FREISTAAT BAYERN – AUTOBAHNDIREKTION SÜDBAYERN BAB A 99 – MÜNCHEN WEST TUNNEL AUBING

Zwischen den Autobahnen A 8 Stuttgart und A 96 Lindau wurde der fehlende Streckenabschnitt der Autobahnspange München Nord geschlossen. Das zentrale Bauwerk dieses Abschnitts ist mit 2,5 km Länge der 6-spurige Tunnel Aubing (längster Autobahntunnel Bayerns).

Gekennzeichnet war die Baumaßnahme von schwierigen hydrogeologischen Verhältnissen mit knapp bis unter die Geländeoberfläche anstehendem Grundwasser. Zur Vermeidung eines Grundwasseraufstaus war die maximale Docklänge auf 250 m begrenzt.

Leistungen

- Untersuchung der Baumaßnahme nach fertigungstechnischen Aspekten und Ermittlung geeigneter Bauverfahren unter Berücksichtigung der Baumstände
- Beratung der Arbeitsgemeinschaft in Fragen der Fertigungs- und Schalungs-technik
- Planung des optimierten Gesamtablaufes und der Baustellenlogistik unter Berücksichtigung von Wirtschaftlichkeit, termingerechter Fertigstellung und bauvertraglichen Randbedingungen
- Erstellung von Bauphasenplänen und Terminplänen mit hohem Detaillierungsgrad
- Baubetriebliche und bauwirtschaftliche Aufbereitung der festgestellten Bauablaufstörungen

Auftraggeber

ARGE A 99 West Tunnel Aubing (Porr Technobau München / Berger Bau Passau)

Zeitraum

2002 - 2005

