

AUTOMOBILINDUSTRIE NEUBAU PRESSWERK

Auf dem Werksgelände eines Automobilherstellers wurde ein neues Presswerk geplant, das neben der eigentlichen Pressenhalle in Stahlbauweise mit einer Höhe von 16,00 m auch eine Logistikhalle für Pressteile, einen unterirdischen Tunnel mit Schrottpressgebäude, ein Penthouse zur haustechnischen Versorgung des Gebäudekomplexes und sämtliche dafür erforderlichen Haustechnikumfänge beinhaltet.

Die Bauausführung war im Detail mit den Bedürfnissen des AG abzustimmen, der Werksbetrieb durfte in keiner Weise beeinträchtigt werden. Insbesondere die notwendige Medienerschließung des Gesamtkomplexes sowie die Interaktionen zur bestehenden Infrastruktur wie Bahnlinie, Kanal und Sparten machte eine detaillierte Bauphasen- und Terminplanung erforderlich.

Leistungen

- Erstellung von Bauphasen- und Terminplänen als Bestandteil der Ausschreibung der Bauleistung
- Technische Bewertung der eingehenden Angebote und Begleitung des Optimierungsprozesses im Rahmen des GMP-Verfahrens

Auftraggeber

stratmann-bbs Ingenieurgesellschaft mbH, München

Zeitraum

2000 – 2002

