

LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN AUSBAU PETUELPARK – NYMPHENBURG-BIEDERSTEIN-KANAL

Im Zuge des Ausbaus des Mittleren Rings Nord in München wird die vierspurige Ringstraße zwischen Autobahnauffahrt A9 und Belgradstraße in einem Tunnel geführt. Im Bereich zwischen Belgradstraße und Leopoldstraße entsteht auf bzw. neben der Tunneldecke der 5,5 Hektar große Petuelpark. Ein wichtiges Gestaltungselement des neuen Parks ist der Nymphenburg-Biederstein-Kanal, der in Anlehnung an seine ursprünglich barocke Form wieder einen leicht mäandrierenden Verlauf erhalten soll.

Aufgrund beengter Platzverhältnisse war es für die Baumaßnahme erforderlich, den vorhandenen Nymphenburg-Biederstein-Kanal mittels einer Heberleitung aus dem Baufeld heraus zu legen. Um eine querende Strasse aufrecht erhalten zu können, wurde das vor Ort verschweißte Stahlrohr mit einem Durchmesser von 1,20 m über ein Portal geführt. Erst nach kompletter Fertigstellung des neuen Bachbettes wurde das Gewässer in seine ursprüngliche Lage zurückgebracht.

Leistungen

- Planung des optimierten Gesamtablaufes und der Baustellenlogistik unter Berücksichtigung von Wirtschaftlichkeit, termingerechter Fertigstellung und bauvertraglichen Randbedingungen
- Erstellung von Bauphasenplänen und Terminplänen mit einem hohen Detaillierungsgrad
- Ausführungsplanung der Heberanlage

Auftraggeber

H. Nagelschneider KG, München

Zeitraum

2002 – 2003

